

Résolution présentée par la délégation de la

Thaïlande

Thème Objectif de Développement Durable

Concerne Le développement des transports de marchandise à faible émissions de CO<sub>2</sub>

L'Assemblée Générale,

Alarmée d'apprendre que, selon une étude de l'OMI, la pollution marine causée par le fret ne cesse d'augmenter, constituant une menace pour nos océans et leurs écosystèmes,

Rappelant l'importance des Objectifs de Développement Durable, particulièrement de l'ODD 13 sur l'action pour le climat, de l'ODD 14 pour la préservation des océans ainsi que de l'ODD 7 pour une énergie propre et durable, tel qu'adopté par l'Assemblée générale des Nations Unies et visant à être atteint d'ici 2030,

Dénonçant le fait que des moyens de transports comme les trains qui sont moins polluants comparés aux cargos, qui consomment du fuel lourd, ne soient pas plus utilisés, sachant que les distances parcourues en train à la place du fret maritime pourraient économiser de plusieurs milliers de kilomètres selon l'itinéraire,

Accusant les pays utilisant ces canaux et ayant adopté les objectifs de développement durable dans leur politique, d'investir seulement dans des nouvelles technologies pour les cargos, bien que connu pour avoir une grosse impacte environnementale au lieu d'améliorer les moyens de transport moins polluants déjà existants tels que les trains,

Choquée voir les voies maritimes contournant l'Afrique par le cap de Bonne-Espérance être préférées au canal de Suez, principalement en raison des risques de piraterie, malgré les avantages économiques et écologiques que ce dernier offre,

Décide de soutenir les transports ferroviaires au détriment du transport maritime dans une voie de développement durable :

- En installant ces transports ferroviaires à faible émission dans la région de Kra en Thaïlande.
- En atténuant les passages dans le canal de Panama en y créant une voie ferroviaire
- Et en déconseillant la construction de nouveaux canaux à travers le monde et en recommandant que les fonds soient utilisés en faveur de voies ferroviaires

Le texte français fait foi